

Fraktion Grüne/Piraten im Kreistag Oberhavel,  
Clara-Zetkin Str. 9  
16556 Hohen Neuendorf

03.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß der Aufgabenstellung sollten für einen Radrundweg die Streckenlänge sowie die zu erwartenden Baukosten (inkl. Kosten für Entwurfsvermessung, Baugrunduntersuchungen, Beschilderung, Ausgleichspflanzungen sowie Planungskosten) ermittelt werden.

Routenbeschreibung:

### **1. Abschnitt Kremmen Bahnhof (0+000) bis Brücke über den Rhin (ca. 11+600)**

Die von Ihnen vorgegebene Route verläuft auf den ersten 450 m vom Bahnhof Kremmen (Streckenkilometer 0+000) über den bereits vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der L170. Anschließend führt die Route durch den Stadtkern Kremmen (Berliner Straße / Am Markt). Im Stadtkern Kremmen sind keine weiteren Maßnahmen vorgesehen. Nach ca. 1.500 m, vom Startpunkt am Bahnhof gesehen, beginnt eine bereits mit Asphalt hergestellte Fahrbahn. Um die Bausubstanz zu schützen sollten auf diesen 1.800 m geringe Sanierungsmaßnahmen durchgeführt werden. Ab den Streckenkilometer 3+300 ist die Route auf den nächsten 4.350 m (Luchweg/Moorhof/Kopphof) durch Betonplatten befestigt, anschließend erfolgt ein mit Schotter teilw. mit Asphalt ausgebesserter Weg. Für die Herstellung eines Radweges und unter Mitbenutzung des dort ansässigen landwirtschaftlichen Verkehrs sollten diese beiden Abschnitte in einer Breite von 3,50 m hergestellt werden.

Ab den Streckenkilometer 9+200 ist die Route erneut mittels Asphalt befestigt (Linumhorster Straße). Der 1.950 m lange Abschnitt sollte ebenfalls geringe Sanierungsmaßnahmen erhalten.

Die letzten 450 m bis zur Brücke über den Rhin sind mit Schotter befestigt. Die dortige Brücke ist für den PKW-Verkehr aktuell gesperrt.

### **2. Abschnitt Brücke (0+000) über den Rhin bis Hakenberg (ca. 8+250)**

Quert man den Rhin und setzt die Route auf der gegenüberliegenden Seite fort ist die Fahrbahn auf den nächsten 1.900 m mittels Feldsteinpflaster befestigt. Dieser Abschnitt sollte ebenfalls in einer Breite von 3,50 m ausgebaut werden. Ab Streckenkilometer 1+900 erfolgt ein mit Asphalt befestigter Teilabschnitt. Auf diesen 1+100 m langem Abschnitt sollten geringe Sanierungsmaßnahmen durchgeführt werden. Die OL Ziethenhorst (ca. 300 m) ist mit Betonplatten befestigt. Eine reine Herstellung der Gemeindestraße als Radweg ist nicht sinnvoll. Die Kosten hierzu werden daher nicht betrachtet. Nachfolgend schließt ein 4.300 m langer mit Asphalt befestigter Radweg an.

Auch hier sollten Unterhaltungsmaßnahmen im geringeren Umfang durchgeführt werden. Die letzten 650 m befinden sich in der Ortslage Hakenberg. Hier sind keine Maßnahmen durchzuführen. Der Abschnitt schließt an der Einmündung zur L16 an.

### **3. Abschnitt Hakenberg (0+000) über Linum (3 +000) bis Abzweig Feldweg (7+700) und Anschluss Radweg Charlottenau in Richtung Kremmen (13+350)**

Der 3. Abschnitt verläuft ab der Einmündung L16 von Hakenberg über Linum. In den jeweiligen Ortslagen sind keine Maßnahme durchzuführen. Zwischen Hakenberg und Linum wird parallel zur L16 ein Radweg durch den Landkreis Ostprignitz-Ruppin 2019 errichtet. Die Länge des Abschnitt beträgt ca. 2.600 m. Ab dem Ortsausgang Linum würde die Länge des straßenbegleitenden Radwegs ca. 2.850 m betragen. Anschließend verläuft die geplante Route über einen Sandweg. Dieser quert die Straße des Friedens am Rand der Ortslage Flatow und führt weiter über die Ackerflächen bis nach Charlottenau.

Zum einen führt der Radrundweg bei Charlottenau, ab der Einmündung zur L170 , bis zur Ortslage Kremmen über den straßenbegleitende Radweg. Ab der Einmündung Charlottenau sind keine Maßnahme für den Rundweg vorzusehen.

Alternativ erfolgt die Anbindung der Kuhsiedlung über den unter Punkt 4 aufgeführten Streckenabschnitt.

### **4. Abschnitt Charlottenau (0+000) - Kuhsiedlung (0+650) - Orion (1+425)**

Die Kuhsiedlung wird über einen Waldweg angebunden. Dieser Abschnitt beträgt ca. 650 m und sollte in Hinblick auf Forst- und Landwirtschaft auf 3,50 m ausgebaut werden. Von der Kuhsiedlung führt die geplante Radwegeroute über einen neuen Radweg in 2,50 m Breite entlang der L162. Diese ca. 775 m führen über Orion an die Kreuzung an der L170, wo bereits ein straßenbegleitender Radweg verläuft.

### **5. Kosten für den oben vorher beschriebenen Radweg**

Für die Herstellung eines Radweges nach den von ihnen vorgegebenen Routenkriterien sind ca. 4,38 Millionen Euro brutto notwendig.

In der Anlage 1 ist dem Schreiben eine Berechnungsgrundlage beigefügt. In dieser sind die Kosten bereits abschnittsweise aufgeführt. Vielleicht kann das Projekt in mehreren kleinen Projekten ausgeführt werden.

### **Hinweise zur Route:**

- Im Streckenverlauf befindliche Brücken müssen separat betrachtet werden
- Ausbau in den Ortslagen muss separat betrachtet werden
- Eventuelle Grundstücksankäufe müssen betrachtet werden

Sollten Kosten der oben aufgeführten Punkte anfallen, so sind diese der Kalkulation von 4,38 Mio. noch hinzuzurechnen.

—  
Mit freundlichen Grüßen



Stefan Manzel

Changing Cities e.V.  
Kulmer Str. 20  
10783 Berlin

03.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf die bereits ermittelten Gesamtkosten wurden entsprechend der beiden Fördermittelrichtlinien pro Abschnitt nachfolgend die Kosten in Förderfähige Kosten und den zu erbringenden Eigenanteil aufgeteilt und aufgelistet. Diese sind in den Tabellen Anlage A bis Anlage F ersichtlich.

Hinweis zur Berechnung:

Der Fördersatz und die Aufteilung der Förderung der Planungskosten variieren entsprechend den Förderrichtlinien. Zudem ist für den 3. Abschnitt Hakenberg bis Kremmen und den 4. Abschnitt Charlottenau – Orion aus meiner Sicht eine LEADER-Förderung nicht möglich.

Zudem sind beide Fördermitteltöpfe nicht kombinierbar.

**Für den 1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage C 1.1</u>	<u>Anlage A 1.1</u>
Förderfähige Kosten Kremmen	1.134.167,58 €	1.101.918,57 €
Zu erbringender Eigenanteil Kremmen	354.527,18 €	386.776,19 €
	<u>Anlage C 1.2</u>	<u>Anlage A 1.2</u>
Förderfähige Kosten Fehrbellin	83.398,77 €	80.680,31 €
Zu erbringender Eigenanteil Fehrbellin	25.659,97 €	28.378,44 €

### **Für den 2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage D 2.1</u>	<u>Anlage B 2.1</u>
— Förderfähige Kosten Fehrbellin	379.883,70 €	370.718,70 €
Zu erbringender Eigenanteil Fehrbellin	120.677,90 €	129.842,90 €

### **Für den 3. Abschnitt Hakenberg bis Kremmen**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage E 3.1</u>	
Förderfähige Kosten LK OPR	332.875,73 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OPR	270.811,28 €	nicht möglich
	<u>Anlage E 3.2</u>	
Förderfähige Kosten Kremmen	747.317,03 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil Kremmen	604.106,48 €	nicht möglich

### **Für den 4. Abschnitt Charlottenau - Kuhsiedlung - Orion**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Anlage E 4.1</u>	
Förderfähige Kosten Kremmen	85.974,53 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil Kremmen	69.498,98 €	nicht möglich
	<u>Anlage E 4.2</u>	
Förderfähige Kosten LK OHV	96.513,46 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OHV	78.252,91 €	nicht möglich

Nachfolgend möchte ich Ihnen die Kontaktadren der jeweiligen Fördermittelgeber auflisten:

1. Rili KStB                    Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg  
Lindenallee 51  
15366 Hoppegarten  
Tel.: 03342 355 -0  
—                                    Fax: 03342 249-1089  
E-Mail: [poststelleLS@LS.Brandenburg.de](mailto:poststelleLS@LS.Brandenburg.de)

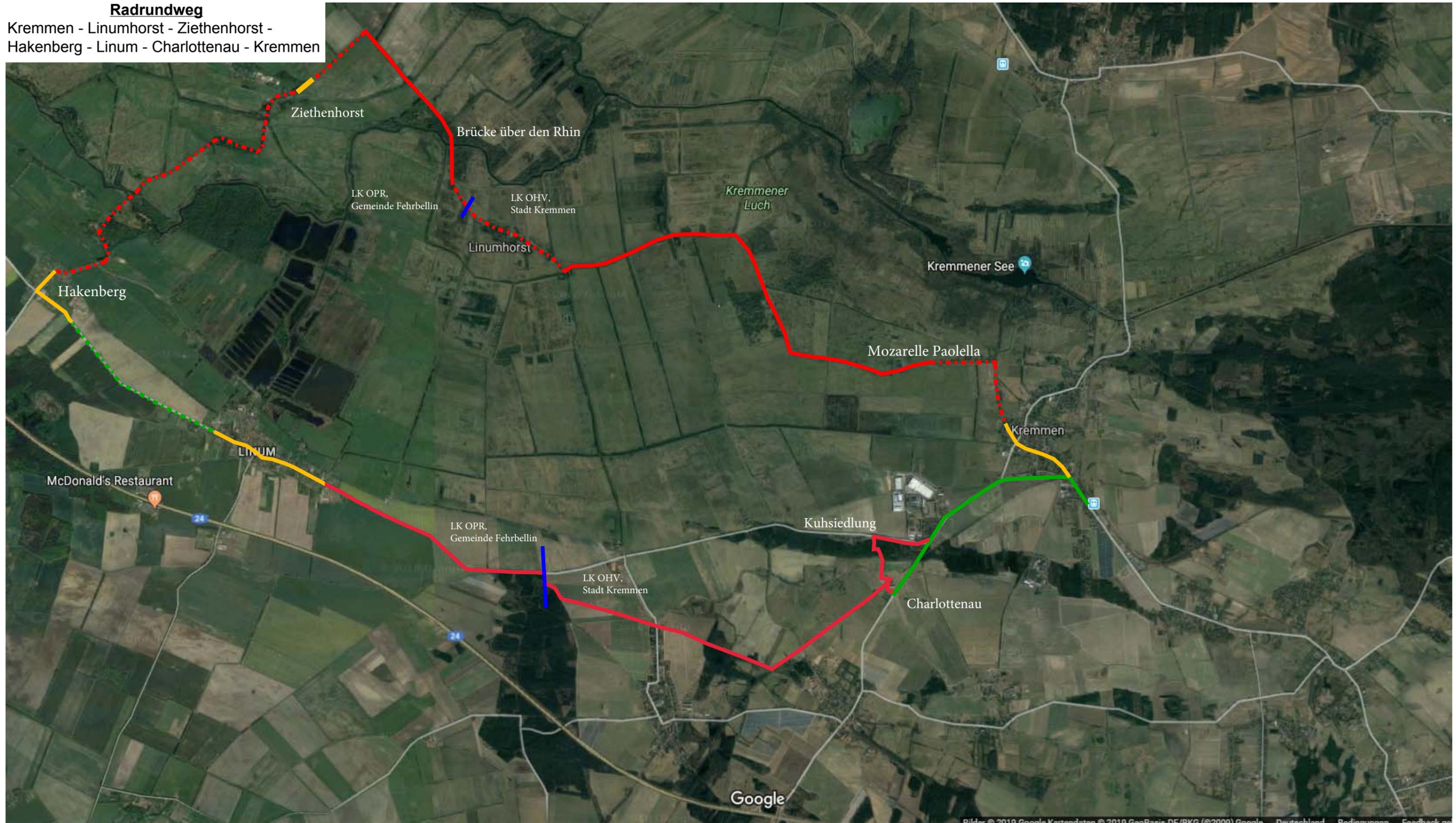
2. LEADER:                    Landesamt für Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft und  
Flurneuordnung  
Fehrbeliner Straße 4e  
16816 Neuruppin  
Tel: 033091 – 838228  
Fax: 033091 – 838283  
Mail: [bettina.winter@llef.brandenburg.de](mailto:bettina.winter@llef.brandenburg.de)

Mit freundlichen Grüßen

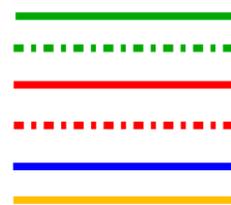


Stefan Manzel

**Radrundweg**  
 Kremmen - Linumhorst - Ziethenhorst -  
 Hakenberg - Linum - Charlottenau - Kremmen



- Legende:
- Strecke bereits ausgebaut
  - Strecke wird 2019 gebaut
  - Strecke muss gebaut werden
  - Strecke muss ertüchtigt werden
  - Landkreisgrenze
  - Ortslagen keine Arbeiten



Auflistung der Kosten Radrundweg Kremmen - Hakenberg - Linum - Flatow - Kremmen													Anlage 1			
													03.04.2019			
Station von	Station bis	Länge Abschnitt	Kostenträger	Beschreibung	Ausbauart	Vermessung	Baugrund	Beschilderung	Naturschutz	Bau pro m	Bau Abschnitt	Planung Abschnitt	Gesamt	Gesamt		
						[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m ]	[ €/m <sup>2</sup> ]	[ € ]	[ € ]	[ € ]		
													NETTOKOSTEN		BRUTTOKOSTEN	
<b>1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin</b>													<b>1.342.650,00 €</b>	<b>1.597.753,50 €</b>		
0	450	450	Stadt Kremmen	vorh. gem. Geh- und Radweg	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
450	1500	1050	Stadt Kremmen	OL Kremmen	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
1500	3300	1800	Stadt Kremmen	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	3.600,00 €	1.080,00 €	4.680,00 €	5.569,20 €		
3300	7650	4350	Stadt Kremmen	vorh. Betonplatten (2/3 der Fläche)	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	15.225,00 €	17.400,00 €	4.350,00 €	43.500,00 €	170,00 €	739.500,00 €	110.925,00 €	930.900,00 €	1.107.771,00 €		
7650	9200	1550	Stadt Kremmen	Schotter, Asphalt	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	5.425,00 €	6.200,00 €	1.550,00 €	31.000,00 €	150,00 €	232.500,00 €	34.875,00 €	311.550,00 €	370.744,50 €		
9200	10690	1490	Stadt Kremmen	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	2.980,00 €	894,00 €	3.874,00 €	4.610,06 €		
10690	11150	460	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	920,00 €	276,00 €	1.196,00 €	1.423,24 €		
11150	11600	450	Gem. Fehrbellin	Schotter	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	1.575,00 €	1.800,00 €	450,00 €	9.000,00 €	150,00 €	67.500,00 €	10.125,00 €	90.450,00 €	107.635,50 €		
<b>2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg</b>													<b>420.640,00 €</b>	<b>500.561,60 €</b>		
0	1900	1900	Gem. Fehrbellin	befestigte Feldsteinpflasterfahrbahn	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	6.650,00 €	7.600,00 €	1.900,00 €	19.000,00 €	170,00 €	323.000,00 €	48.450,00 €	406.600,00 €	483.854,00 €		
1900	3000	1100	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	2.200,00 €	660,00 €	2.860,00 €	3.403,40 €		
3000	3300	300	Gem. Fehrbellin	OL Ziethenhorst (Betonplatten)	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
3300	7600	4300	Gem. Fehrbellin	vorh. Asphaltfahrbahn	geringe Sanierung	- €	- €	- €	- €	2,00 €	8.600,00 €	2.580,00 €	11.180,00 €	13.304,20 €		
7600	8250	650	Gem. Fehrbellin	OL Hakenberg	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
<b>3. Abschnitt Hakenberg über Linum bis Abzweig Feldweg und Anschluss Richtung Kremmen</b>													<b>1.642.950,00 €</b>	<b>1.955.110,50 €</b>		
0	400	400	LK OPR	OL Hakenberg (L16)	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
400	3000	2600	LK OPR	Abschnitt entlang der L16	Ausbau über Landkreis OPR im Jahr 2019	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
3000	4850	1850	Gem. Fehrbellin	OL Linum	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
4850	7700	2850	LK OPR	Abschnitt entlang der L16	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	9.975,00 €	11.400,00 €	2.850,00 €	57.000,00 €	130,00 €	370.500,00 €	55.575,00 €	507.300,00 €	603.687,00 €		
7700	9650	1950	Stadt Kremmen	Sandweg	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	6.825,00 €	7.800,00 €	1.950,00 €	39.000,00 €	150,00 €	292.500,00 €	43.875,00 €	391.950,00 €	466.420,50 €		
9650	12950	3300	Stadt Kremmen	Sandweg	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	11.550,00 €	13.200,00 €	3.300,00 €	66.000,00 €	150,00 €	495.000,00 €	74.250,00 €	663.300,00 €	789.327,00 €		
12950	13350	400	Stadt Kremmen	Sandweg	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	1.400,00 €	1.600,00 €	400,00 €	8.000,00 €	150,00 €	60.000,00 €	9.000,00 €	80.400,00 €	95.676,00 €		
13350	16350	3000	LK OHV	vorh. Radweg entlang der L170	keine	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
<b>4. Abschnitt Anschluß Kuhsiedlung (Strecke von Charlottenau bis Kuhsiedlung)</b>													<b>277.512,50 €</b>	<b>330.239,88 €</b>		
0	650	650	Stadt Kremmen	Sandweg	Neubau Asphaltfahrbahn (3,50 m)	2.275,00 €	2.600,00 €	650,00 €	13.000,00 €	150,00 €	97.500,00 €	14.625,00 €	130.650,00 €	155.473,50 €		
650	1425	775	LK OHV	Abschnitt entlang der L162	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	2.712,50 €	3.100,00 €	775,00 €	15.500,00 €	140,00 €	108.500,00 €	16.275,00 €	146.862,50 €	174.766,38 €		
<b>Gesamtkosten</b>													<b>3.683.752,50 €</b>	<b>4.383.665,48 €</b>		
Davon im LK OHV													146.862,50 €	174.766,38 €		
Davon im LK OPR													507.300,00 €	603.687,00 €		
Davon Kremmen													2.517.304,00 €	2.995.591,76 €		
Davon Fehrbellin													512.286,00 €	609.620,34 €		

**1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin (Kommunen - LEADER) Bewilligungsbehörde Landesamt für Ländliche Entwicklung und Flurneuordnung**

Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	5.900,00	7.021,00	4.425,00	5.265,75	1.475,00	1.755,25
2. Naturschutz	74.500,00	88.655,00	55.875,00	66.491,25	18.625,00	22.163,75
3. Radwegbau	978.580,00	1.164.510,20	733.935,00	873.382,65	244.645,00	291.127,55
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>1.058.980,00</b>	<b>1.260.186,20</b>	<b>794.235,00</b>	<b>945.139,65</b>	<b>264.745,00</b>	<b>315.046,55</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%		
1. Planungskosten	147.774,00	175.851,06	110.830,50	131.888,30		
2. Vermessung	20.650,00	24.573,50	15.487,50	11.615,63		
3. Baugrund	23.600,00	28.084,00	17.700,00	13.275,00		
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>192.024,00</b>	<b>228.508,56</b>	<b>144.018,00</b>	<b>156.778,92</b>	<b>48.006,00</b>	<b>71.729,64</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 75 Prozent der förderfähigen Gesamtkosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>1.251.004,00</b>	<b>1.488.694,76</b>	<b>938.253,00</b>	<b>1.101.918,57</b>	<b>312.751,00</b>	<b>386.776,19</b>

Stadt Kremmen

Anlage A 1.1

**1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin (Kommunen - LEADER) Bewilligungsbehörde Landesamt für Ländliche Entwicklung und Flurneuordnung**

Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
			FM netto	FM brutto	EA netto	EA netto
1. Beschilderung	450,00	535,50	337,50	401,63	112,50	133,88
2. Naturschutz	9.000,00	10.710,00	6.750,00	8.032,50	2.250,00	2.677,50
3. Radwegbau	68.420,00	81.419,80	51.315,00	61.064,85	17.105,00	20.354,95
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>77.870,00</b>	<b>92.665,30</b>	<b>58.402,50</b>	<b>69.498,98</b>	<b>19.467,50</b>	<b>23.166,33</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			75%	75%		
1. Planungskosten	10.401,00	12.377,19	7.800,75	9.282,89		
2. Vermessung	1.575,00	1.874,25	1.181,25	885,94		
3. Baugrund	1.800,00	2.142,00	1.350,00	1.012,50		
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>13.776,00</b>	<b>16.393,44</b>	<b>10.332,00</b>	<b>11.181,33</b>	<b>3.444,00</b>	<b>5.212,11</b>
*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 75 Prozent der förderfähigen Gesamtkosten als zuwendungsfähig anerkannt.						
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>91.646,00</b>	<b>109.058,74</b>	<b>68.734,50</b>	<b>80.680,31</b>	<b>22.911,50</b>	<b>28.378,44</b>

Gem. Fehrbellin

Anlage A 1.2

**2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg (Kommunen - LEADER) Bewilligungsbehörde Landesamt für Ländliche Entwicklung und Flurneuordnung**

Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.900,00	2.261,00	1.425,00	1.695,75	475,00	565,25
2. Naturschutz	19.000,00	22.610,00	14.250,00	16.957,50	4.750,00	5.652,50
3. Radwegbau	333.800,00	397.222,00	250.350,00	297.916,50	83.450,00	99.305,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>354.700,00</b>	<b>422.093,00</b>	<b>266.025,00</b>	<b>316.569,75</b>	<b>88.675,00</b>	<b>105.523,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%		
1. Planungskosten	51.690,00	61.511,10	38.767,50	46.133,33		
2. Vermessung	6.650,00	7.913,50	4.987,50	3.740,63		
3. Baugrund	7.600,00	9.044,00	5.700,00	4.275,00		
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>65.940,00</b>	<b>78.468,60</b>	<b>49.455,00</b>	<b>54.148,95</b>	<b>16.485,00</b>	<b>24.319,65</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 75 Prozent der förderfähigen Kosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>420.640,00</b>	<b>500.561,60</b>	<b>315.480,00</b>	<b>370.718,70</b>	<b>105.160,00</b>	<b>129.842,90</b>

Gemeinde Fehrbellin

Anlage B 2.1

**1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	5.900,00	7.021,00	4.425,00	5.265,75	1.475,00	1.755,25
2. Naturschutz	74.500,00	88.655,00	55.875,00	66.491,25	18.625,00	22.163,75
3. Radwegbau	978.580,00	1.164.510,20	733.935,00	873.382,65	244.645,00	291.127,55
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>1.058.980,00</b>	<b>1.260.186,20</b>	<b>794.235,00</b>	<b>945.139,65</b>	<b>264.745,00</b>	<b>315.046,55</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	147.774,00	175.851,06				
2. Vermessung	20.650,00	24.573,50				
3. Baugrund	23.600,00	28.084,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>192.024,00</b>	<b>228.508,56</b>	<b>158.847,00</b>	<b>189.027,93</b>	<b>33.177,00</b>	<b>39.480,63</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>1.251.004,00</b>	<b>1.488.694,76</b>	<b>953.082,00</b>	<b>1.134.167,58</b>	<b>297.922,00</b>	<b>354.527,18</b>

Stadt Kremmen

Anlage C 1.1

1. Abschnitt Kremmen Bahnhof bis Brücke über den Rhin (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen						
Titel	Baukosten		Fördersatz		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
			FM netto	FM brutto	EA netto	EA brutto
1. Beschilderung	450,00	535,50	337,50	401,63	112,50	133,88
2. Naturschutz	9.000,00	10.710,00	6.750,00	8.032,50	2.250,00	2.677,50
3. Radwegbau	68.420,00	81.419,80	51.315,00	61.064,85	17.105,00	20.354,95
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>77.870,00</b>	<b>92.665,30</b>	<b>58.402,50</b>	<b>69.498,98</b>	<b>19.467,50</b>	<b>23.166,33</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	10.401,00	12.377,19				
2. Vermessung	1.575,00	1.874,25				
3. Baugrund	1.800,00	2.142,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>13.776,00</b>	<b>16.393,44</b>	<b>11.680,50</b>	<b>13.899,80</b>	<b>2.095,50</b>	<b>2.493,65</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>91.646,00</b>	<b>109.058,74</b>	<b>70.083,00</b>	<b>83.398,77</b>	<b>21.563,00</b>	<b>25.659,97</b>
Gemeinde Fehrbellin						<u>Anlage C.1.2</u>

**2. Abschnitt Brücke über den Rhin bis Hakenberg (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.900,00	2.261,00	1.425,00	1.695,75	475,00	565,25
2. Naturschutz	19.000,00	22.610,00	14.250,00	16.957,50	4.750,00	5.652,50
3. Radwegbau	333.800,00	397.222,00	250.350,00	297.916,50	83.450,00	99.305,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>354.700,00</b>	<b>422.093,00</b>	<b>266.025,00</b>	<b>316.569,75</b>	<b>88.675,00</b>	<b>105.523,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	51.690,00	61.511,10				
2. Vermessung	6.650,00	7.913,50				
3. Baugrund	7.600,00	9.044,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>65.940,00</b>	<b>78.468,60</b>	<b>53.205,00</b>	<b>63.313,95</b>	<b>12.735,00</b>	<b>15.154,65</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>420.640,00</b>	<b>500.561,60</b>	<b>319.230,00</b>	<b>379.883,70</b>	<b>101.410,00</b>	<b>120.677,90</b>

Gemeinde Fehrbellin

Anlage D 2.1

**3. Abschnitt Hakenberg - Kremmen (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.2		Eigenanteil	
	netto	brutto	50%	50%	50%	50%
1. Beschilderung	2.850,00	3.391,50	1.425,00	1.695,75	1.425,00	1.695,75
2. Naturschutz	57.000,00	67.830,00	28.500,00	33.915,00	28.500,00	33.915,00
3. Radwegbau	370.500,00	440.895,00	185.250,00	220.447,50	185.250,00	220.447,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>430.350,00</b>	<b>512.116,50</b>	<b>215.175,00</b>	<b>256.058,25</b>	<b>215.175,00</b>	<b>256.058,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	55.575,00	66.134,25				
2. Vermessung	9.975,00	11.870,25				
3. Baugrund	11.400,00	13.566,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>76.950,00</b>	<b>91.570,50</b>	<b>64.552,50</b>	<b>76.817,48</b>	<b>12.397,50</b>	<b>14.753,03</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>507.300,00</b>	<b>603.687,00</b>	<b>279.727,50</b>	<b>332.875,73</b>	<b>227.572,50</b>	<b>270.811,28</b>

LK OPR

Anlage E 3.1

**3. Abschnitt Hakenberg - Kremmen (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.2		Eigenanteil	
	netto	brutto	50%	50%	50%	50%
1. Beschilderung	5.650,00	6.723,50	2.825,00	3.361,75	2.825,00	3.361,75
2. Naturschutz	113.000,00	134.470,00	56.500,00	67.235,00	56.500,00	67.235,00
3. Radwegbau	847.500,00	1.008.525,00	423.750,00	504.262,50	423.750,00	504.262,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>966.150,00</b>	<b>1.149.718,50</b>	<b>483.075,00</b>	<b>574.859,25</b>	<b>483.075,00</b>	<b>574.859,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	127.125,00	151.278,75				
2. Vermessung	19.775,00	23.532,25				
3. Baugrund	22.600,00	26.894,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>169.500,00</b>	<b>201.705,00</b>	<b>144.922,50</b>	<b>172.457,78</b>	<b>24.577,50</b>	<b>29.247,23</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>1.135.650,00</b>	<b>1.351.423,50</b>	<b>627.997,50</b>	<b>747.317,03</b>	<b>507.652,50</b>	<b>604.106,48</b>

Stadt Kremmen

Anlage E 3.2

**4. Abschnitt Charlottenau - Kuhsiedlung - Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.2		Eigenanteil	
	netto	brutto	50%	50%	50%	50%
1. Beschilderung	650,00	773,50	325,00	386,75	325,00	386,75
2. Naturschutz	13.000,00	15.470,00	6.500,00	7.735,00	6.500,00	7.735,00
3. Radwegbau	97.500,00	116.025,00	48.750,00	58.012,50	48.750,00	58.012,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>111.150,00</b>	<b>132.268,50</b>	<b>55.575,00</b>	<b>66.134,25</b>	<b>55.575,00</b>	<b>66.134,25</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	14.625,00	17.403,75				
2. Vermessung	2.275,00	2.707,25				
3. Baugrund	2.600,00	3.094,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>19.500,00</b>	<b>23.205,00</b>	<b>16.672,50</b>	<b>19.840,28</b>	<b>2.827,50</b>	<b>3.364,73</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>130.650,00</b>	<b>155.473,50</b>	<b>72.247,50</b>	<b>85.974,53</b>	<b>58.402,50</b>	<b>69.498,98</b>

Stadt Kremmen

Anlage F 4.1

**4. Abschnitt Charlottenau - Kuhsiedlung - Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.2		Eigenanteil	
	netto	brutto	50%	50%	50%	50%
1. Beschilderung	775,00	922,25	387,50	461,13	387,50	461,13
2. Naturschutz	15.500,00	18.445,00	7.750,00	9.222,50	7.750,00	9.222,50
3. Radwegbau	108.500,00	129.115,00	54.250,00	64.557,50	54.250,00	64.557,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>124.775,00</b>	<b>148.482,25</b>	<b>62.387,50</b>	<b>74.241,13</b>	<b>62.387,50</b>	<b>74.241,13</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	16.275,00	19.367,25				
2. Vermessung	2.712,50	3.227,88				
3. Baugrund	3.100,00	3.689,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>22.087,50</b>	<b>26.284,13</b>	<b>18.716,25</b>	<b>22.272,34</b>	<b>3.371,25</b>	<b>4.011,79</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>146.862,50</b>	<b>174.766,38</b>	<b>81.103,75</b>	<b>96.513,46</b>	<b>65.758,75</b>	<b>78.252,91</b>

LK OHV

Anlage F 4.2